



AJUNTAMENT DE BARCELONA
COMISSIÓ D'ECOLOGIA, URBANISME, INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

En Jaume Matas Pedra, amb [REDACTED], President de l'Associació de Veïns i Veïnes de La Sagrera, amb domicili a efectes de notificació a C/ Berenguer de Palou 64 de la localitat de Barcelona, codi postal 08027, com a President de l'esmentada Associació de Veïns i Veïnes de La Sagrera amb NIF G08888265, en temps i forma legal.

I en Enric Gil Arilla, amb [REDACTED], President de Sagrera Activa Associació de Comerciants (SAAC), amb domicili a efectes de notificació a C/ Marti Molins, 29 de la localitat de Barcelona, codi postal 08027, com a President de l'esmentada Sagrera Activa Associació de Comerciants (SAAC) amb NIF G60502895, en temps i forma legal.

EXPOSEM:

En base a l'anunci de sotmetre a informació pública l'aprovació inicial del Projecte Executiu de la Reforma de l'avinguda Meridiana, entre el carrer de Felip II i el passeig de Fabra i Puig, als districtes de Sant Andreu i Nou Barris de Barcelona, publicat al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el 26 de gener de 2023 i amb codi 202310006627.

D'acord amb el què recull l'esmentat anunci i el què estableix l'article 83 de la Llei 39/2005, formulo les següents

AL·LEGACIONS

Qüestions Prèvies.

Els veïns i veïnes de La Sagrera, i més els qui viuen als voltants de l'avinguda Meridiana, estan sotmesos a un grau de contaminació ambiental que supera els límits establerts per l'Organització Mundial de la Salut. Aquest tipus de situació ha estat denunciat reiteradament per l'organisme competent de la Comunitat Europea, amb proposta de sanció a l'Estat per incompliment de la normativa.

Després de molts anys d'espera d'una solució que redueixi les emissions contaminants (fums i soroll), l'Entitat Metropolitana del Transport ens ha afegit prop de **mil** autobusos interurbans, els quals no solament circulen per la Meridiana sinó que també ho fan per diferents carrers del barri, incrementant i estenent la contaminació alhora que produeixen una ocupació de l'espai públic.

Un cop analitzat el projecte amb el veïnat, constatem que aquest no solament no disminueix les denunciades contaminació i ocupació sinó que les consolida i les incrementa en el nostre barri, generant tot plegat una singularitat agreujant. Per tot això

EXPOSEM:

Al·legació 1.- Estació (camuflada) d'autobusos interurbans a la Meridiana.

El projecte contempla, sense declarar-la com a tal, la creació d'una estació d'autobusos interurbans en el tram comprès entre Pare Claret-Garcilaso en sentit Girona i Garcilaso-Felip II en sentit Barcelona, atès que estableix les condicions per mantenir i incrementar els autobusos interurbans en el barri i ocupar espais a la vorera per a "encotxament" i "desencotxament". Tot això mitjançant la següent configuració:

- a) Sentit Girona o costat mar. Es proposa el manteniment de quatre carrils, és a dir, un carril més dels que tindrà la resta de la Meridiana en el seu traçat (dos de 2,60 m per a trànsit privat i dos de BUS de 3,30 m), destinant el primer a l'aturada i espera i el segon a la circulació dels autobusos urbans i interurbans. Això comporta l'estacionament dels autobusos, parant i engegant, alhora que manté llargues cues de persones a la vorera, entre arbres, contenidors i portals d'edificis de gran nombre d'habitatges, sense possibilitat de seure, sense serveis públics i a la intempèrie, és a dir, sense les més mínimes condicions humanes per esperar un autobús interurbà.
- b) Sentit Barcelona o costat muntanya. En aquest punt i per tal que la singularitat no sigui inadmissible, es manté la configuració genèrica (2 carrils de 2,6 m per a vehicle privat i un de BUS de 3,3 m), però a partir de la sortida del Metro es fa un encaix de 3 m a la vorera actual per garantir l'aturada i l'estacionament dels autobusos interurbans. Això comporta l'eliminació dels pocs arbres i plantes en terra d'aquesta vorera i l'estrenyiment del pas de vianants.

Demanda:

1.- Que s'elimini "l'estació" d'autobusos a la Meridiana.

Que els autobusos interurbans tinguin la seva aturada i espera en estacions d'autobusos específiques i adients que reuneixen les condicions mínimes exigibles per a que les persones puguin pujar, baixar i esperar, sense riscos i en un entorn controlat i segur.

2.- Que en aquest tram es mantingui la configuració de la Meridiana.

Que es mantingui la configuració i es doni continuïtat al traçat, mantenint en aquest tram els tres carrils, com en la resta de trams.

3.- Que es puguin crear els parterres al costat mar, com a la resta de la Meridiana.

Que en el costat mar (entre Pare Claret-Garcilaso) es puguin desenvolupar els parterres com a la resta del traçat i que les aturades dels autobusos urbans siguin com en qualsevol lloc de la ciutat.

4.- Que no es modifiqui la vorera a la part muntanya per a la creació d'espai d'aturada d'autobusos interurbans.

Que es mantingui l'actual alineació de la vorera en la zona muntanya i no es faci cap espai especial per estacionar autobusos interurbans.

5.- Que no s'eliminïn els únics arbres de la vorera costat muntanya plantats en terra.

Que no s'eliminïn els únics quatre arbres que s'han pogut plantar en terra i no en jardineria després de les obres per a l'intercanviador de Metro i Rodalies.

Al·legació 2.- Sortides dels pàrquings de la Meridiana 257, 259 i 261.

En el projecte es contempla la modificació dels accessos als pàrquings de l'Avinguda Meridiana 257, 259 i 261, que actualment estan a Felip II i dels quals no hi ha constància que generin problemes destacables.

Aquesta proposta no la consideren adient ni les persones usuàries dels pàrquings ni les persones veïnes més properes. Les primeres, perquè seria impossible sortir dels pàrquings, entre els autobusos i el trànsit de la Meridiana, i l'entrada s'hauria de fer entre vianants i persones que accedeixen al Metro i al tren; de tirar endavant la proposta, tindrien greus problemes per poder accedir i sortir dels esmentats pàrquings. Les segones, pel perill que suposa la circulació de cotxes per la vorera en un punt tan transitat com és l'accés a Metro i Rodalies.

Demanda:

1.- Que no es generi un perill per a les persones del barri i les usuàries del transport públic amb els accessos als pàrquings en el costat muntanya.

Que es mantingui l'accés actual als pàrquings de la Meridiana 257, 259 i 261 per Felip II, evitant els riscos per a vianants de la vorera i persones que accedeixen al transport públic (Metro, Rodalies i autobusos urbans).

2.- Que es mantinguin els actuals espais verds, encara que sigui en jardineres.

Que no disminueixin els espais verds en aquesta part de la Meridiana, sobretot tenint en compte que un dels objectius del projecte es incrementar-los en tot el recorregut.

Al·legació 3.- Creació de l'espai "Fava" entre els carrers Antilles i Pegàs en la part mar i els carrers Olesa i Cardenal Tedeschini en la part muntanya de la Meridiana.

El projecte contempla la creació d'un espai singular, anomenat Node de La Sagrera, que torna a generar el problema que ja ocasionava en el seu moment el projecte dels urbanistes de l'ajuntament en l'anterior remodelació de la Meridiana. Després de tants anys de tanques i barreres a la Meridiana dividint el barri, els veïns no estaven ni estan ara disposats a admetre noves barreres que impedeixin la comunicació, en aquest cas, entre el carrer Olesa i el carrer Antilles. Aquest tema ja va ocasionar en aquells moments moltes discussions i va ser necessària la

intervenció de l'alcalde d'aleshores, Sr. Clos, per garantir aquesta comunicació dins del barri mitjançant la modificació del projecte.

La proposta actual no solament torna a impedir l'esmentada continuïtat entre els dos costats del barri sinó que també apropa més els cotxes als habitatges en el costat muntanya, amb el consegüent increment dels contaminants a la zona infantil i l'entorn de la plaça de la Palmera.

A més, no permet el gir des del carrer Olesa en sentit Meridiana nord, la qual cosa també genera importants problemes. El sentit de circulació dels carrers Cienfuegos i Olesa facilita la sortida dels cotxes dels pàrquings d'aquests dos carrers (en nombre elevat) i dels vehicles de proveïment dels seus comerços i els del carrer Emilia Pardo Bazán. En la proposta, a tots els vehicles que necessiten continuar en sentit nord de la Meridiana, se'ls obliga a fer una volta d'un quilòmetre fins a Felip II, per baixar després per Olesa i Garcilaso fins la Meridiana i allà poder girar en aquest sentit, cosa totalment oposada a la disminució de la contaminació, objectiu del projecte, i inacceptable.

D'una altra banda, al node projectat no se li troba utilitat ni funcionalitat, atès que en ser un espai molt curt, no es pot considerar adient ni per a estada ni per a jocs infantils. Qualsevol usuari d'aquest espai estaria envoltat de sis carrils de circulació i, per tant, amb un elevat grau de contaminació.

En el mateix sentit, la configuració proposada apropa 6 m els carrils de circulació als edificis de la part muntanya i la zona de jocs infantils, també amb el corresponent increment de la contaminació ambiental en tota la plaça i els voltants

Demanda:

1.- Que es modifiqui el Node de La Sagrera proposat, per garantir la comunicació dins del barri i la sortida de cotxes del carrer Olesa cap al nord.

2.- Que s'estudii un nou tipus de node que sigui útil o representatiu, sense crear nous inconvenients al veïnat i als espais infantils de la plaça.

Al·legació 4.- Fases d'execució del projecte.

El projecte contempla la possibilitat d'execució en quatre fases, que es duen a terme de forma seqüencial, la qual cosa significa una durada de 54 mesos, és a dir, quatre anys i mig d'obres en el barri. Això no és assumible pel veïnat i el comerç que estan afectats pel projecte.

Demanda:

1.- Que l'obra s'executi en una sola fase.

Que l'obra es desenvolupi simultàniament en tot l'àmbit del projecte, amb la durada prevista de 18 mesos, que ja és un temps prou llarg per a veïnat i comerç

I per tot l'exposat

SOL·LICITEM

Que es tingui per presentat aquest escrit, per efectuar les AL·LEGACIONS oportunes a l'aprovació inicial del Projecte Executiu de la Reforma de l'avinguda Meridiana entre el carrer de Felip II i el passeig de Fabra i Puig, de data 20 de gener de 2023.

Barcelona, a 16 de febrer de 2023.